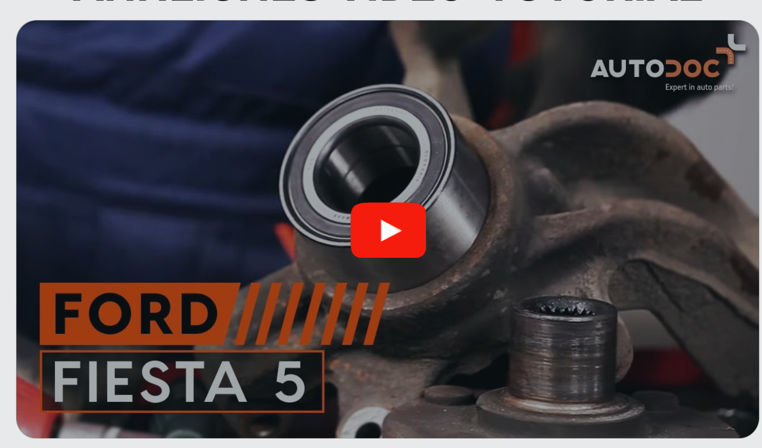


Anleitung: **FORD Fusion Kombi (JU2)** Radlager vorne wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

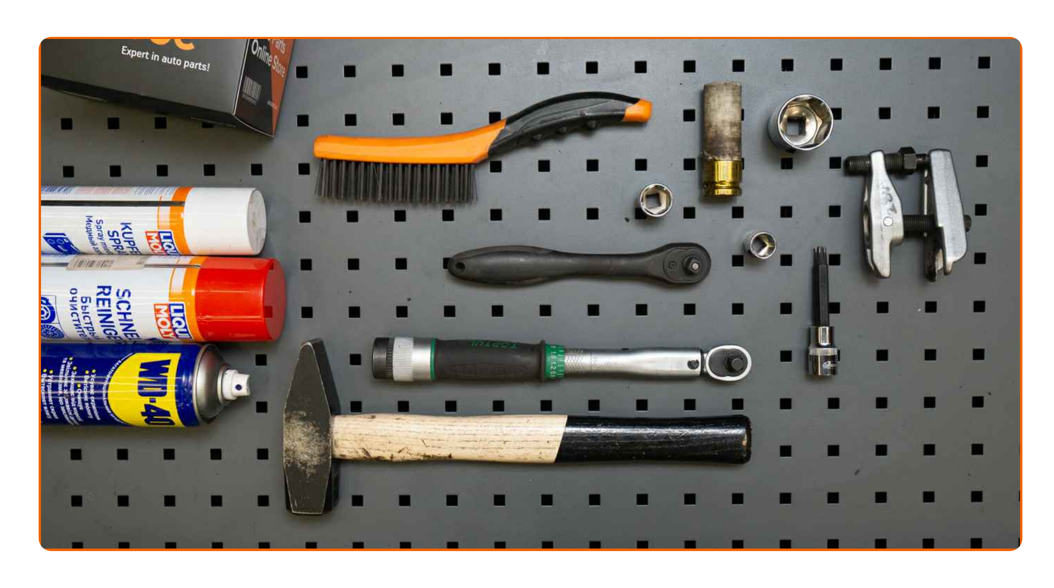
Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: FORD Fusion Kombi (JU2) 1.4, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.6, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.4 TDCi, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.6 TDCi, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.25, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.3, FORD Fusion Kombi (JU2) 1.4 LPG

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: FORD Fiesta Mk5 Schrägheck (JH1, JD1, JH3, JD3) 1.4 16V

AUSTAUSCH: RADLAGER – FORD FUSION KOMBI (JU2). WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 13
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 32
- Torx-Bit T50
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 19
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Hammer
- Brechstange
- Druckstücksatz, Ein-/Auspresswerkzeug
- Kugelgelenkabzieher
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen

Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). Fachleute empfehlen:

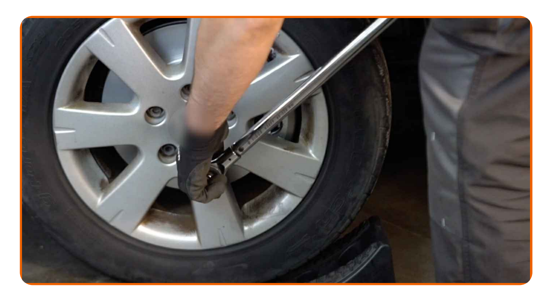
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres FORD Fusion Kombi (JU2) nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – FORD Fusion Kombi (JU2) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



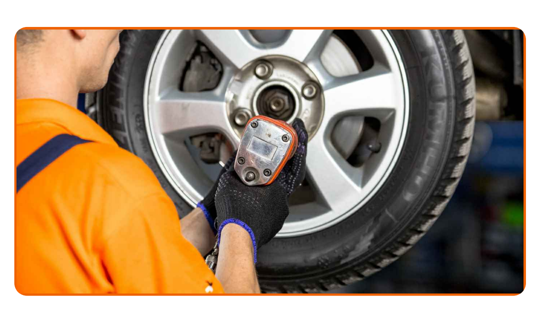
2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4

Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). AUTODOC empfiehlt:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

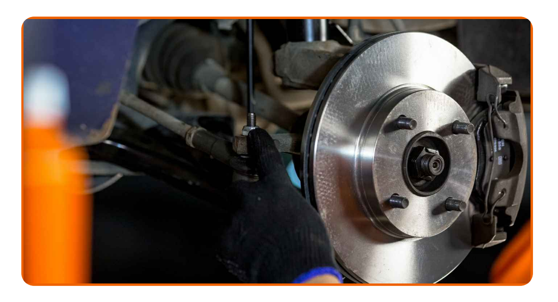
5

Nehmen Sie das Rad ab.



6

Reinigen Sie das Befestigungselement, das den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



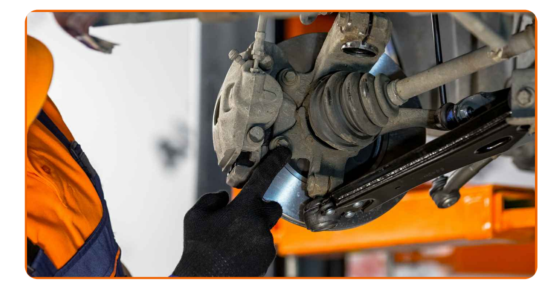
7 Lösen Sie das Ende der Befestigungsmutter an dem Achsschenkel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



8 Ziehen Sie den Spurstangenkopf vom Achsschenkel. Verwenden Sie einen Kugelgelenkabzieher.



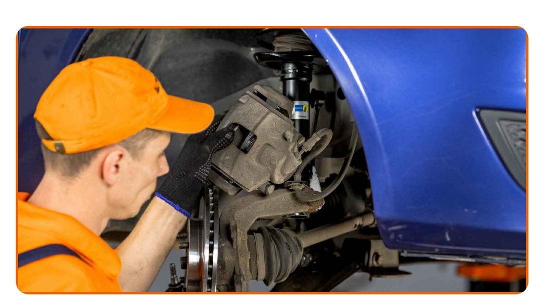
9 Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



10 Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



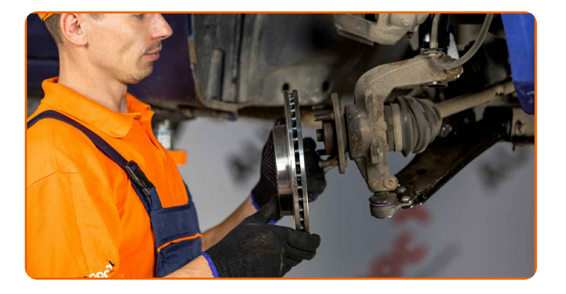
11 Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



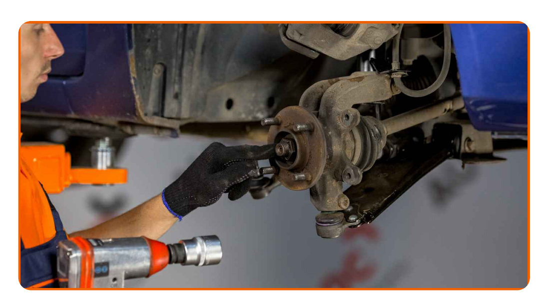
Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.
- Bremssattelhalter, Bremssattelführungsstifte und Manschetten prüfen. Säubern Sie diese. Bei Bedarf ersetzen.

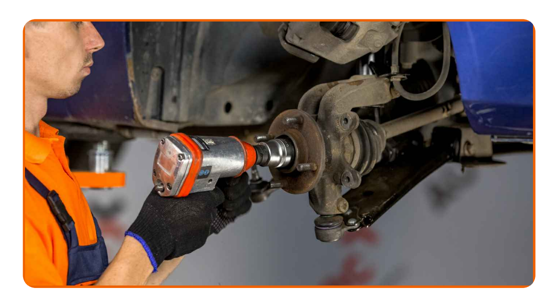
12 Entfernen Sie die Bremsscheibe.



13 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14 Schrauben Sie die Radnaben-Achsmutter ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32.

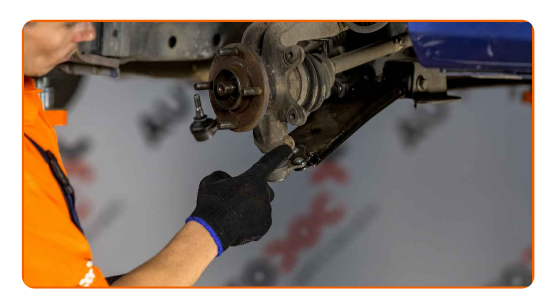


15 Entfernen Sie die Antriebswelle. Benutzen Sie einen Hammer.

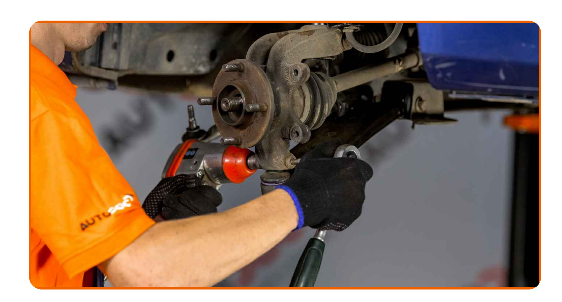
Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Antriebswelle nicht entladen ist (wenn das Fahrzeug aufgebockt ist).

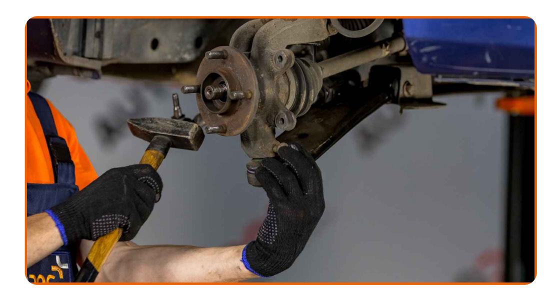
16 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



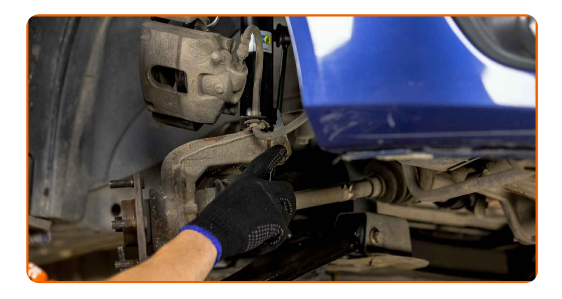
17 Schrauben Sie die Kugelgelenkbefestigung vom Achsschenkel ab. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



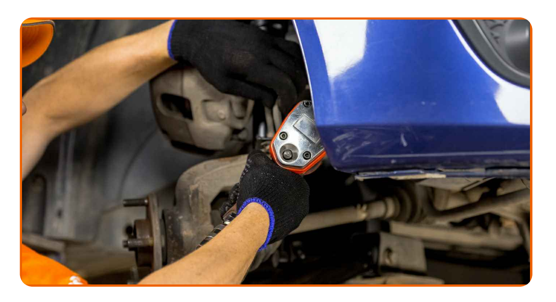
18 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Benutzen Sie einen Hammer.



19 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



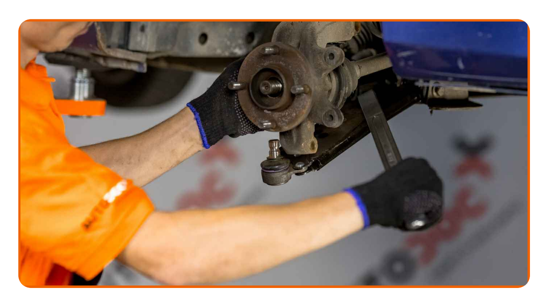
20 Schrauben Sie das untere Befestigungselement ab, dass das Federbein mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



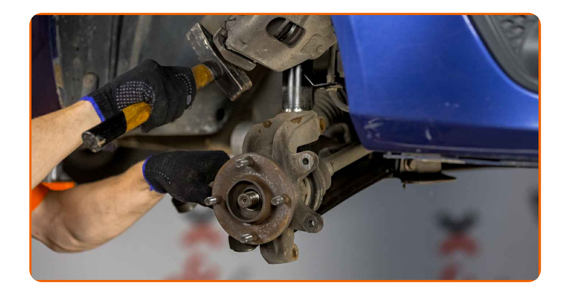
21 Entfernen Sie die Befestigungsschraube.



22 Ziehen Sie den unteren Arm vom Achsschenkel ab. Benutzen Sie ein Brecheisen.



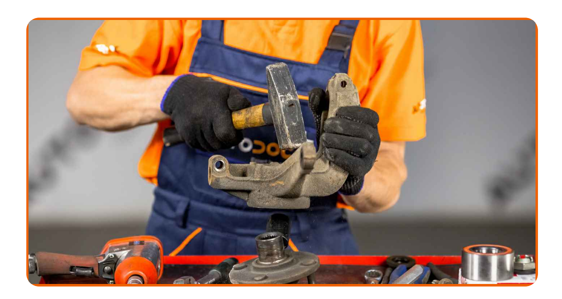
23 Ziehen Sie den Achsschenkel vom Dämpferbein ab. Benutzen Sie einen Hammer.



24 Entfernen Sie die Achsschenkel zusammen mit der Nabe.



25 Drücken Sie die Radnabe aus dem Kegelrollenlager. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



26 Drücken Sie das Radnabenlager heraus. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



27 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

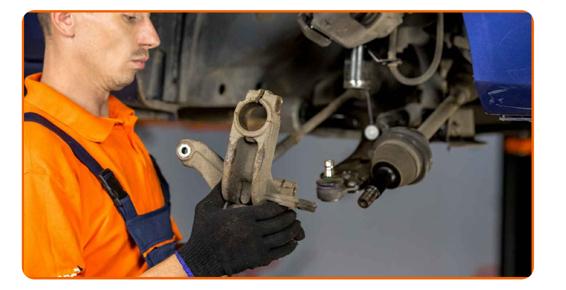
28 Drücken Sie das neue Lager in dem Achsschenkel. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug. Benutzen Sie einen Hammer.



29 Drücken Sie die Radnabe in den Lagerinnenring. Verwenden Sie einen Druckstücksatz mit Ein-/Auspresswerkzeug.



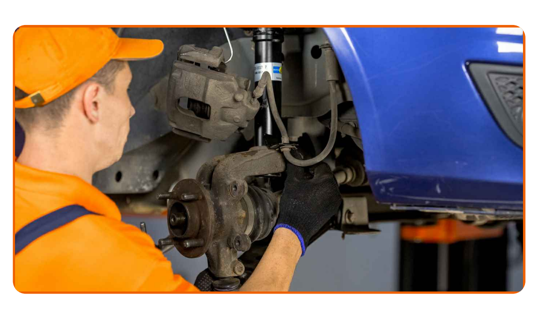
30 Installieren Sie den Achsschenkel mit einer Nabe.





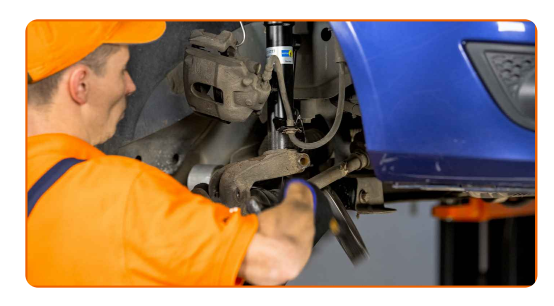


31 Die Antriebswelle in die Radnabe installieren.



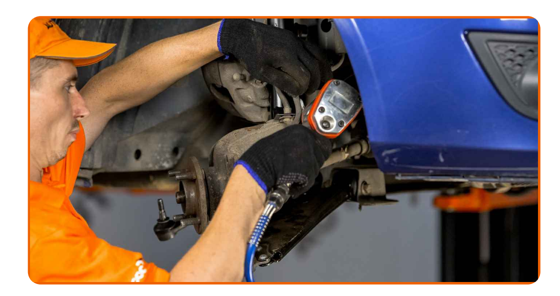
32 Befestigen Sie das Dämpferbein auf dem Achsschenkel.

33 Verbinden Sie den Unterarm mit dem Achsschenkel. Benutzen Sie einen Hammer.



34 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.

35 Ziehen Sie die unteren Befestigungen an, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 15. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.

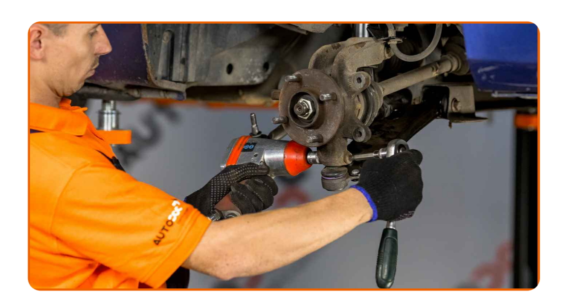


36 Ziehen Sie die Nabe hindurch. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 32. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 290 Nm Drehmoment fest.



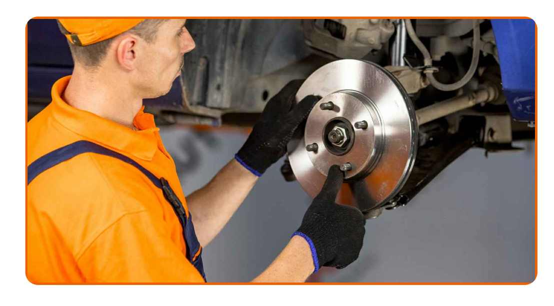
37

Ziehen Sie das Kugelgelenk an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



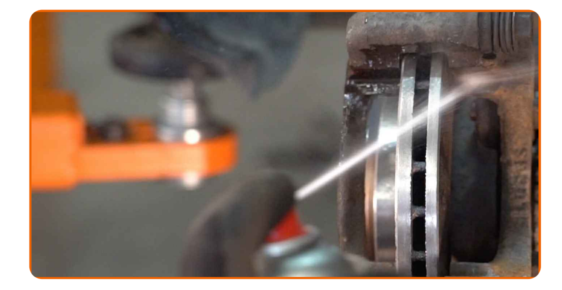
38

Bringen Sie die Bremsscheibe an.



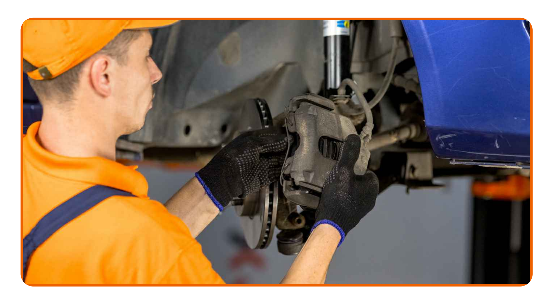
39

Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



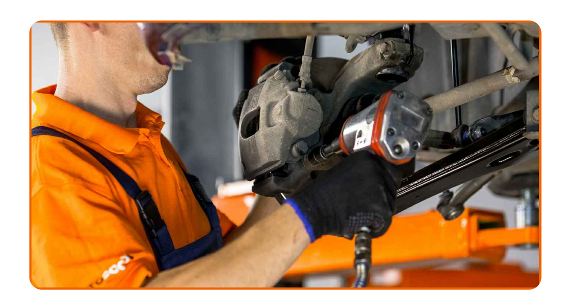
40

Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



41

Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 13. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 65 Nm Drehmoment fest.



42

Bauen Sie den Spurstangenkopf an dem Achsschenkel an.



43

Ziehen Sie die Befestigungsmutter an, die den Spurstangenkopf mit dem Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 48 Nm Drehmoment fest.



44

Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



45 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

46 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – FORD Fusion Kombi (JU2). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

47 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19.



48 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 95 Nm Drehmoment fest.

49 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.